

Младше своего авто

Старые «Москвичи» в самый раз – и сердце радуют, и колёнки-темечки берегут



Среди владельцев ретроавтомобилей немало пожилых людей. Это естественно – машина, с которой столько пережито, которой много отдано, становится родной. Несколько сложнее понять молодых людей, равнодушных к старым автомобилям, особенно тех, кто активно на них разъезжает.

К таким относится наш сегодняшний собеседник **Борис Новиков**, владелец «Москвича-403» выпуска 1965 года. Он на семь лет моложе своего авто и ездит на нём не ради привлечения внимания окружающих. Модель вовсе не экзотическая, да и выглядит машина не блестяще: у хозяина никак руки не дойдут до отделки салона и покраски кузова – не хватает времени.

- Может быть, нет средств на приобретение более современной техники? – спрашиваю я.

- Да нет, не в этом дело, – отвечает Борис. – Приобретать новинку просто нет желания. У меня есть с чем сравнивать. Нередко приходится ездить на служебном ВАЗ-2109, и каждая поездка – мука для меня. На месте водителя не развернуться. Когда сижу на переднем пассажирском сиденье, колени упираются в переднюю панель – рост-то выше среднего – в итоге постоянные синяки. Даже на задних сиденьях нет спасения – задеваю головой крышу; тоже, знаете ли, малоприятно.

- А ваш «Москвич» лишен этих недостатков?

- По габаритам автомобиль меньше «Жигулей», салон на 10 сантиметров уже, чем у «классики», и всё же в нём свободнее. Хотя бы потому, что рычаг переключения скоростей расположен на рулевой колонке, а не на полу, а значит, он не мешает водителю и пассажиру раздвинуть колени. И это не все преимущества «Москвича». Взять, к примеру, проходимость. И этот 403-й, и 402-й, который был у меня раньше, практически не уступают внедорожникам.

- За счёт чего?

- За счёт большого клиренса. А

он обеспечивается в том числе и размером колёс. Например, колёсные диски моего «Москвича» в сравнении с дисками 408-го, а также «Москвичей» последующих выпусков и «Жигулей» на 2 дюйма больше по радиусу, а 5 сантиметров – неплохая прибавка для проходимости!

Инженер-электронщик по специальности, Борис особо ценит острые конструкторские решения – механические устройства, функцию которых на современных автомобилях выполняют электронные системы. Одно из таких решений – механизм стеклоочистителя с приводом

от распредвала двигателя, заимствованный разработчиками у немецкого Opel Kadett. При смене двигателя на 412-й приспособление пришлось демонтировать, но Борис хранит его как образец изящества технической мысли. Восхищается он и устройством, обеспечивающим возврат щеток в исходное положение после отключения привода.

Борис, выпускник УГАТУ, отмечает еще одну особенность «Москвичей» 402 и 403-й моделей – авиационные мотивы в дизайне. У 402-го в облицовке радиатора читается фронтальная проекция фюзеляжа и крыльев, тот же силуэт узнается в форме спиц и оси руля обеих моделей. Вертикальные ребра задних крыльев имитируют оперение самолета, а хромированные накладки на них явно стилизованы под птичье крыло. Авиакосмическая тема была модна среди автомобильных дизайнеров Запада, эти веяния проникли и через «железный занавес».

Фарит **ЛАТЫПОВ**
Фото автора

